

BARCELONA UNA CIUDAD DE VANGUARDIA / SOBRE RUEDAS

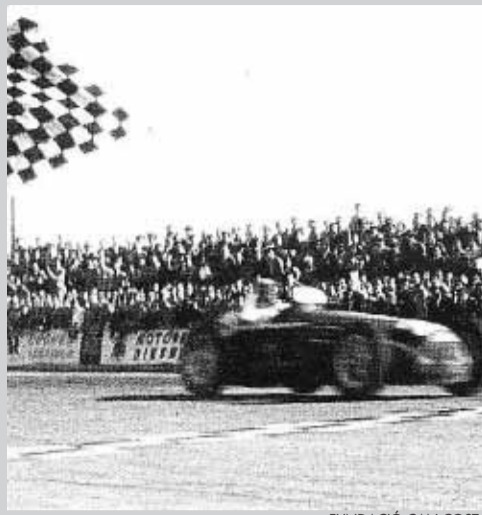
Mucho antes que Montmeló



Más de ochocientos millones de personas en todo el mundo siguen hoy la carrera de F-1 en Montmeló por televisión. Ciento treinta mil lo harán en directo desde las gradas del circuito. El interés por el mundo del motor en Catalunya viene de lejos, como el lector podrá comprobar si mañana adquiere junto con *La Vanguardia* el libro *Sobre ruedas*, séptimo de la colección *Barcelona, una Ciudad de Vanguardia*. En Barcelona nacieron los primeros coches y motos que rodaron por España, así como las entida-

des que organizaron las primeras actividades deportivas, como el Reial Moto Club de Catalunya, la Peña Rhin y el RACC, todavía en los albores del siglo XX. La ciudad dispuso dos circuitos urbanos para correr el Gran Premio de F-1, uno en Pedralbes y otro en Montjuïc. Y nada de ello fue fortuito, sino fruto de una evolución.

Fue en la calle Diputació donde Francesc Bonet i Dalmau creó el primer automóvil, en 1889, con un motor Daimler que había adquirido en la Exposición Universal de París. Y en la misma calle, esquina con paseo Sant Joan, se comercializaron los primeros automóviles en 1899, de la mano del ingeniero Emilio de la Cuadra. En el mismo año



FUNDACIÓ CAN COSTA

Fangio, en el circuito de Pedralbes, en 1951

se corría la primera carrera —cinco coches cubriendo sólo cinco kilómetros— y apareció la revista *El Automovilismo Ilustrado*. La fiebre del automóvil se extendió y en la ciudad nació la gran marca catalana: los míticos Hispano-Suiza. Seis años más tarde, Miquel Villalbí inventó la primera motocicleta de España, precursora de las populares Sanglas, Derbi, Montesa, Ossa y Bultaco. Y antes y después de todo ello llegaron el Biscuter, los Pegaso, la Seat con su popular 600...

En 1975, tras el grave accidente sufrido por el coche número 22 pilotado por Stommelen, el circuito de Montjuïc hubo de despedir para siempre el Gran Premio. Aunque Barcelona estuvo poco tiempo fuera del *circo* de la fórmula 1. El 11 de septiembre de 1991 se inauguró el circuito de Montmeló, y la tradición se recuperó... hasta hoy mismo.

TATE CABRÉ

Más de cien mil aficionados colapsan los accesos al Circuit de Catalunya

AITZIBER AZPEITIA
| BARCELONA

El éxito de público del Gran Premio de España de F-1 volvió a saldarse ayer con retenciones de hasta doce kilómetros en las vías de acceso al circuito de Montmeló. Los 112.000 asistentes a la jornada de entrenamientos de ayer provocaron, como en días anteriores, colapsos en las principales vías de acceso al circuito pese a operativo especial de tráfico montado con motivo del Gran Premio.

Según informó el Servei Català de Trànsit, las principales retenciones se produjeron hacia el mediodía de ayer en la AP-7, entre Santa Perpètua y Montornés del Vallès, donde se registraron retenciones de hasta doce kilómetros en la salida número 13, la que va al Circuit de Catalunya. También se produjeron retenciones de hasta tres kilómetros en sentido sur y otros cuatro en sentido norte en la salida hacia Montmeló de la C-17. La C-33 en Parets del Vallès registró cinco kilómetros de retenciones en sentido norte para ir al circuito. También hubo cuatro kilómetros de retenciones en los accesos de la C-35, la carretera de acceso al circuito, y otros tres kilómetros de retenciones en la BV-5003, que accede hasta el aparcamiento.

Los entrenamientos de la fórmula 1 en Montmeló provocan colas de más de 12 kilómetros y las perspectivas para hoy no son mejores

Ante la cifra récord de asistencia prevista para hoy en la que el circuito acogerá a 130.000 espectadores, 14.100 más que el año pasado, el Servei Català de Trànsit prevé retenciones de 3 a 8 kilómetros entre las 8.00 h y las 13.00 horas, para llegar al circuito, y entre las 15.00 h y



TONI ALBIR / EFE

Miles de aficionados se concentraron en Montmeló para seguir los entrenamientos de fórmula 1

las 18.30 horas. para salir de él, en las siguientes vías: C-33, peaje de la Llagosta y enlace AP-7 (salida 2); C-17, enlace AP-7 y enlace C-35 Nus Parets; C-60, enlace AP-7; C-35 interpolar, entre Nusos Parets y Nus Granollers; BV-5003, acceso este y Nus Congost; ruta de acceso AP-7 y Montornés norte; BP-5002, acceso AP-7 y acceso C-35; AP-7, salida 14 sentido norte; y AP-7 salida 13 sentido sur.

A pesar de que se espera que cerca de 26.000 turistas, 460 autocares y unas 1.500 motocicletas se movilicen hoy para acceder al circuito, el sentido común aconseja la utilización de los transportes públicos para acceder a Montmeló. Renfe ha diseñado una programación especial que duplica la capacidad de los servicios habituales de la línea 2 (Barcelona-Granollers-Maçanet) en los periodos horarios de mayor demanda. En concreto ofrece hoy 33.960 plazas adicionales y seis trenes espe-

Premio a los madrugadores

■ Llegar pronto al circuito de Montmeló tendrá doble premio para los aficionados más madrugadores. Para empezar, los organizadores obsequiarán con un desayuno gratuito, consistente en un zumo de frutas y una pieza de bollería, a los espectadores que lleguen al circuito antes de las 9.00 horas. Una vez llenado el estómago, los asistentes podrán seguir en directo las tres carreras del Gran Premio de China de motociclismo a través de 23 pantallas gigantes: la de 125 cc a las 6.00 horas; la de 250 cc a las 7.15 horas, y a las 9.00 la de Moto GP.

ciales con destino directo a Barcelona a las 16.00, 16.25, 16.55, 17.05, 17.30 y 18.05 horas.

La empresa Sagalés también ofrece la posibilidad de acudir al Gran Premio de España en autobús. Salidas desde el centro de Barcelona (cruce entre paseo Sant Joan y Diputació) desde las 7.00 hasta las 9.00 horas. El regreso, desde el circuito a partir de las 15.15 horas.

Para fomentar una llegada lo más escalonada posible, los organizadores del Gran Premio abrirán las puertas del circuito de Montmeló a las 6.00 horas (una hora antes que el año pasado) y ofrecen toda una serie de actos a lo largo de la mañana previos al inicio de la carrera de F-1, a las 14.00 horas. Los asistentes podrán seguir en directo, a través de las pantallas repartidas por el circuito, el Gran Premio de China de motociclismo, la carrera de GP2 y la Porsche Supercup, y el espectáculo aéreo de la patrulla Águila.●

El PP pide un relevo en Barcelona

BARCELONA. El presidente del PP en el Ayuntamiento de Barcelona, Alberto Fernández Díaz, reclamó ayer un relevo en el Consistorio para que la ciudad, "que tradicionalmente estaba en la vanguardia de lo mejor, deje de ser referente de lo peor". El líder municipal del PP cree que al alcalde Joan Clos la ciudad "se le ha ido de las manos tras 27 años de gobierno" y aseguró que en Barcelona "se está agravando la inseguridad". / Redacción

Prohibido el baño en Badalona

BADALONA. Un vertido ilegal visible desde la playa de Badalona obligó ayer al Ayuntamiento de la localidad a izar la bandera roja y prohibir el baño desde el puerto hasta la estación durante al menos 48 horas, según informaron fuentes municipales. Una mancha de color blanco en el mar se extendía en el tramo comprendido entre la playa de la estación, la del Pont del Petrolí y la del Coco, en total unos dos kilómetros. / L. Benvenutty

Polinyà pone cámaras para vigilar

POLINYÀ. El Ayuntamiento de Polinyà ha empezado a instalar un sistema de televigilancia en diferentes zonas para mejorar la seguridad de los vecinos. El proyecto incluye cámaras digitales conectadas con la policía local. El dispositivo incorpora un sistema de megafonía que se puede usar para dispersar posibles intrusos. La primera cámara está en el polideportivo. / P. Arenós

Su segunda residencia en la Costa Brava

PROGRUP RESIDENCIAL

Sant Antoni de Calonge
Venta apartamento reformado, 70 m²
3 hab., dobles y 2 baños
Terraza con vistas del mar
Cocina-comedor con barra americana
Ascensor



Ref. 2783

PROGRUP

grup professional Immobiliari

972 652 411

Pg. M. Josep Mundet, 102 - ST. A. CALONGE
costabrava@progrup.com



Ref. 5470

Sant Antoni de Calonge
Venta ático duplex de 120 m²
3 hab., 2 baños y cocina-comedor
Terraza y chimenea
A 50 metros de la playa

www.progrup.com